

VORLÄUFIGE EIGENSCHAFTEN

- Entwurf : Berret-Racoupeau.
- Gestaltung und Innendesign : Nauta Design.
- Länge über Alles : 13.10 m.
- Rumpflänge : 12.75 m.
- Rumpfbreite : 4,12 m.
- Nettoverdrängung : 8875 Kg.
- Tiefgang mit Tiefkiel (Gusseisen - Standard) : 2 m.
- Tiefgang mit Flachkiel (Gusseisen) : 1.65 m.
- Höhe über Wasserlinie : etwa 18.50 m.
- Frischwassertank : 360 L.
- Treibstofftank : 200 L.
- Motorleistung : 54 PS / 39,7 kW..
- CE Fahrgebietszertifikat : A10 / B11 / C12.

STANDARD SEGELFLÄCHE

- Segelfläche am Wind: 91.00 m².
- Großsegel: 41.50 m².
- Genua: 49.50 m².
- Aymmetrischer Spinnaker: 113.00 m²



STANDARD SEGELPLAN

- I : 15,77 m.
- J : 4,67 m.
- P : 14,46 m.
- E : 4,80 m.
- LP (Überlappung 140 %) : 6,54 m.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Das Konzept der Océanis 43 beruht auf den Vorgaben der Richtlinien für Bootsbau und Zertifizierung der Europäischen Kommission.

Die Anwendung dieser Regeln, verleiht der Océanis 43 wichtige Konstruktionsmerkmale, wie beispielsweise :

- Erhöhte Sicherheit und Schutz der Besatzung.
- Widerstandsfähige Strukturen.
- Stabilität.
- Sicheres Manövrieren.
- Brandschutz.
- Aktiver Umweltschutz durch Vermeidung von Umständen, durch die Ölrückstände ins Wasser gelangen können.

- RUMPF -

Der Rumpf besteht aus GFK – Massivlaminat. Besonders belastete Bereiche (Kiel, Ruder, Püttinge, Deckstrak) sind mit besonderen Verstärkungen versehen.

Die Innenschale, die zur optimalen Einleitung der auftretenden Kräfte unter Verwendung unidirektioneller Glasfasermatten hergestellt wurde, ist an den Rumpf anlamiert. Sie erfüllt eine wichtige strukturelle Aufgabe, indem sie die Belastungen von Rigg, Kiel und Ruder aufnimmt und verteilt. Auch wird die Rumpfschale durch diese Bauweise erheblich entlastet.

Die Innenschale erleichtert durch ihre glatte Oberfläche beträchtlich die Reinigung und Pflege des Innenraums.

Standardmäßig ist der Rumpf mit weißem Gelcoat beschichtet und mit einem silberfarbenen Dekostreifen verziert. Eine Version mit stahlblauem Rumpf ist als Extra erhältlich.

- DECK -

Das Deck besteht aus einem GFK – Sandwich mit einem Kern aus Balsaholz. Dadurch kann, neben ausgezeichneter Schall- und Wärmedämmung, ein optimales Verhältnis Gewicht / Festigkeit erreicht werden.

Die Oberfläche ist mit einem eingeformten Anti – Rutschbelag versehen.

- RUMPF / DECKVERBINDUNG

Rumpf und Deck sind miteinander verschraubt und verklebt, eine Fußleiste aus Massivholz deckt die Verbindung ab, so dass eine perfekte Dichtheit der Nahtstellen erreicht wird.

- KIEL -

Der Kiel, der mit dem Rumpf verklebt und verschraubt ist, wurde aus Gusseisen hergestellt und vor der Montage durch eine Oberflächenbehandlung, auf der Basis von Epoxydharzen, optimal gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse geschützt.

- RUDERANLAGE -

- Balanceruder mit einem Ruderschaft aus Nirosta.

Zwei Steuerstände achtern :

- Zwei, mit Leder bezogene Ruderräder aus Nirosta mit 900 mm Durchmesser.
- Zwei Ruderräder auf dem Kajütschott.
- Kraftübertragung mittels Steuerseilen auf einen Ruderquadranten.
- Decksverschraubung für den Zugang zum Anschluss der Notpinne. Eine Notpinne aus Nirostat.



AN DECK

- FESTMACHEN UND ANKERN -

- Geschweißter Bugbeschlag aus Edelstahl.
- Seitlich versetzter Ankerbeschlag mit einer Rolle. Bei dieser Anordnung kann der Anker während der Fahrt angeschlagen bleiben.
- 6 Belegklampen 400 mm aus eloxiertem Aluminium und Schutzblechen aus Edelstahl auf der Fußreling.
- Verschließbarer, selbstlenzender Ankerkasten mit Betingbeschlag.
- Vertikales Ankerspill 1.000 Watt mit 12 Volt Relais und Steuereinheit.

- SEERELING, BUG- UND HECKKORB -

- Offener Bugkorb aus Edelstahl mit Trittstufe und Zweifarbenlaterne.
- Zweiteiliger Heckkorb aus Edelstahl..
- Eine Halterung für Hufeisenrettungsring.
- Eine Halterung für den Außenbordmotor.
- Eine Halterung für der Flaggenstock.
- Seereling mit zwei Durchzügen aus inox. Vier Relingstützen und jeweils eine Doppel – Relingstütze an den Durchgängen (alle aus Edelstahl), auf jeder Seite des Decks.
- Jeweils eine breite Relingspforte auf jeder Seite.

- COCKPIT -

Vier Backskisten im Cockpit :

- Eine Backskiste an Backbord
- Eine Backskiste an Steuerbord.

- Eine Backskiste unter dem Rudergängersitz an Steuerbord.
- Ein Feuchtstauraum zwischen den Ruderbänken.

- Gasflaschenraum für zwei Gasflaschen unter dem Rudergängersitz an Backbord.
- Cockpitbänke mit Teakholzplatten belegt.
- Zwei Ruderkonsolen mit Handläufen aus Edelstahl und Montageort für Instrumente (Instrumente als Extras).
- Jeweils ein Steuerkompass auf den Ruderkonsolen.
- Motorsteuerung neben dem Rudergängersitz an Steuerbord.
- Ein großer Cockpittisch aus Polyester, mit abklappbaren Seitenteilen, mit Schwalbennestern, Flaschenfach oder klappbaren Sockel für die Montage eines Kartenplotters (Kartenplotter als Extra). Handlauf aus Edelstahl, Steckdose 12 Volt und Lampe mit Schirm.
- Zwei Köcher für die Winschkurbeln.
- Cockpitboden aus GFK, mit Lenzöffnungen.

- BADEPLATTFORM UND HECKSPIEGEL -

- Abklappbare Zugangspforte zur Badeplattform, unterstützt durch eine Gasfeder.
- Eine Badeleiter mit Stufen aus Massivholz an Steuerbord.
- Eine Cockpitdusche (Kaltwasser) an Steuerbord.
- Badeplattform mit Teakholz belegt

- MAST UND BAUM -

MAST :

- Auf Deck stehender, klassischer, anodisierter Aluminiummast, mit 9/10 Rigg.
- Zwei gepfeilte Salingspaare.
- Der Mast ist mit Schlitten für das Großsegelvorliek ausgestattet.
- Wirbelblöcke am Mastfuß.

GROSSBAUM :

- Hergestellt aus anodisiertem Aluminium.
- Umlenkrollen für zwei Patentreffs.
- Unterliekstrecker.

- STEHENDES GUT -

- Stehendes Gut aus Monokardeel – Wantendraht 1x19 (Vorstag, Ober- und Unterwanten, Achterstag).
- Ein klassisches Vorstag.
- 2 Achterstage mit Achterstagspannern.
- Die Belastungen des Riggs werden über Püttinge und Zuganker aus Edelstahl auf die Innenform übertragen.

- LAUFENDES GUT -

Sämtliche Manöver (außer der Dirk) werden aus dem Cockpit gefahren.

Das laufende Gut umfasst folgendes Tauwerk :

- Ein Großfall.
- Ein Genuafall mit Fallstopper am Mast und Klampe.
- Eine Dirk mit Klampe am Mast.
- Ein Unterliekstrecker.

- Eine Großschot mit Travellerschiene.
- Zwei, aus dem Cockpit bedienbare, Reffleinen.
- Zwei Genuaschoten.
- Ein Baumkicker mit Talje.

Die Bedienung des laufenden Guts erfolgt mit Hilfe von:

- Fünf Fallstopper an Backbord.
- Drei Fallstopper an Steuerbord.
- Sechs Belegklampen, verteilt an Backbord und Steuerbord.

- SEGEL -

- Rollgenua mit UV-Schutzstreifen verstärkt, Überlappung 140 %.
- Ein klassisches Großsegel mit dem Bénéteau-Logo, semibatten, mit rollengelagerten Schlitten.
- Lazy Bag und Easy Bag, perlgrau und kapitänsblau.

- GROSSEGELSYSTEM -

- Großschottraveller, 1,5 m, mit Taljen und Schlitten, auf dem Kajütdach. Die Bedienung erfolgt aus dem Cockpit.
- Ein Satz Umlenkblöcke für die Großschot.
- Die Großschot wird mit der Steuerbord – Arbeitswisch bedient.

- GENUASYSTEM -

- Eine Vorsegel – Rollrefanlange. Die Trommel ist unter Deck angeordnet und die Reffleine wird aus dem Cockpit, über die Arbeitswisch an Steuerbord auf dem Kajütdach, bedient.

- Zwei Genuaschienen mit Rastknopf - Schlitten auf den Seitendecks.
- Zwei Umlenkblöcke für die Genuaschoten.

- WINSCHEN -

- Die Winschen (Harken) mit verchromten Winschköpfen, sind selbst holend.
- Zwei Winschen H 46.2 STC für die Genuaschoten auf den Cockpit-Sülls.
- Zwei Arbeitswinschen auf dem Kajütdach (40.2 STC).
- Zwei Aluminium – Winschkurbeln.
- Zwei Köcher für die Winschkurbeln im Cockpit.

- BULLAUGEN UND LUKEN -

Jeder Bereich der Océanis 43 verfügt mindesten über eine natürliche Lichtquelle und Ventilation, häufig auch ein Vielfaches davon. Das Resultat ist ein sehr helles und gut durchlüftetes Schiff.

Zweiundzwanzig Öffnungen für Licht und Luft :

- Eine große Panoramascheibe und zwei Seitenfenster.
- Sechs Rumpfbullaugen.
- Sechs Luken zum Öffnen.
- Acht Bullaugen zum Öffnen
- Ein Niedergangsluk.

- MOTOR -

- Motor Yanmar 54 PS / 39,7 kW, mit starrer Antriebswelle.
- In die Innenschale integriertes Motorenfundament.
- Schallisolierter Motorraum.

- Motorraumlüftung über Lufteinlass und Gebläse mit Luftaustritt am Heckspiegel.
- Motorzugang unter der Niedergangstreppe mit Unterstützung durch zwei Gasfedern.
- Jeweils eine seitliche Zugangsluke in den beiden Achterkabinen.
- Antriebswelle aus Edelstahl, die durch einen, in den Rumpf eingeformten Tunnel, geschützt wird.
- Dreiflügel – Festpropeller.
- Der Kraftstofftank aus Rotationsguss befindet sich unter der Koje in der Backbord – Achterkajüte. Er hat eine Kapazität von etwa 200 L und ist mit einer elektrischen Tankanzeige ausgestattet.
- Seewasserfilter, Dieselfilter und Wasserabscheider.
- Motorbedienung und –Instrumente, mit Startknopf und Schlüssel, am Steuerbord - Steuerstand.

- ELEKTRIK -

Schalttafel :

- Schalttafel mit 10 Schaltkreisen 12 Volt und 11 Sicherungsfunktionen. Drei Funktionen für 220 Volt.
- Eine 12 Volt Steckdose.
- Ein Voltmeter 12 V.
- Füllstandsanzeige für Wasser- und Dieseltank mit zentraler LCD – Anzeige.
- Batterie – Tiefentladungsalarm, Füllstandalarm für Frischwasser- und Treibstofftank.

Stromversorgung :

- Eine Servicebatterie 140 AH unter der Steuerbord – Achterkabine.
- Eine Starterbatterie 110AH unter der Niedergangstreppe.

Batterieladung :

- Landanschluss 220 Volt, Batterieladegerät 25 Ampere, 15 Meter Anschlusskabel.
- Ein, vom Motor angetriebener,

- Wechselstromgenerator mit 80 Ampere Leistung.
- Ein Ladestromverteiler

Blitzschutz :

- Das Rigg ist über eine Masseverbindung geerdet.

Beleuchtung und Steckdosen :

- Jeweils eine Steckdose 220 Volt in den Kabinen, eine am Kartentisch und eine weitere in der Pantry.
- Sechs Leselampen
- Vierzehn Halogen – Deckenleuchten.
- Eine Leuchtstofflampe rot / weiß, am Kartentisch.
- Eine weiße Leuchtstofflampe in der Pantry.
- Navigationsbeleuchtung.
- Dampferlicht.
- Ankerlaterne / im Masttopp.
- Zusätzliche Kabelrohre für nachträgliche Elektroinstallationen.

- WASSERVERSORGUNG -

Frischwasser :

- Druckwasserpumpe mit Ausgleichsbehälter und Filter.
- Zwei, im Rotationsguss hergestellte Frischwassertanks : (200 L unter der Steuerbordkoje im Achterschiff und 160 L unter der Vorschiffskoje.
- Zwei separate Decksverschraubungen aus Edelstahl zur Tankbefüllung.
- Getrennte Wasserentnahme durch die Verwendung von Dreiwegehähnen.
- Cockpitdusche mit Druckwasser / kalt.

Lenzen :

- Elektrische Lenzpumpen für die Duschwannen.
- Eine manuelle und eine elektrische Bilgepumpe.
- Eine Elektropumpe zum lenzen der Kühlbox.
- Selbstlenzendes Cockpit und Lenzöffnungen in der Fußreling.

Warmwasser :

- Ein elektrischer Warmwasserbereiter 25 L.

INNENAUSBAU

- Tischlereiarbeiten aus Alpi-Marineholz in Obstbaumtönung.
- Laminatfußböden mit Parkettstruktur.
- Textile-Wandverkleidungen im Salon und den Kabinen.



Version mit einer Vorderkabine mit WC - Raum, zwei Achterkabinen mit WC - Raum (FI).

- VORDERKABINE -

- Stehhöhe : 1.95 m vor dem Bett.
- Zentrales Doppelbett (2,00 x 0,65 x 1,85 m) mit Marinematratze.
- Ein Sitz an Backbord (mit demselben Bezug wie im Salon).

Stauräume :

- Ein Kleiderschrank an Backbord und ein Schwalbennest.
- Ablagen längs der Bordwände.



BENETEAU

OCEANIS 43

- Eine Schublade unter dem Bett
- Ein Stauraum mit Zugangsklappe hinter dem Bett.
- Verschiedene Stauräume unter dem Bett.

Licht und Lüftung :

- Ein großes Decksluk zum Öffnen (442 x 442 mm) mit Rollo und Mückenschutz..
- Ein Decksluk (260 x 260 mm) mit Rollo und Mückenschutz..
- Jeweils ein Rumpfenster mit Vorhang auf jeder Seite.
- Drei Halogen Deckenleuchten mit integrierten Schaltern.

- SNASSZELLE IM VORSCHIFF -

Zugang durch die Vorderkabine.

Das in einem Stück geformte Badezimmer ermöglicht einfache Pflege und gute Dichtheit der eingebauten Möbel. Es ist wie folgt ausgestattet :

- Handbetriebenes Marine WC, großes Modell.
- Mischbatterie warm- und Kaltwasser mit Dusche und Halter.
- Ein Spiegel.
- Ein Oberschrank und ein verschließbares Fach.
- Ein Schrank unter dem Waschbecken mit Mülleimer und Papierhalter.
- Ein Handtuchhalter an der Tür.
- Einen Glashalter.
- Ein Decksluk zum Öffnen (260 x 260 mm) mit Rollo und Mückenschutz.
- Zwei Halogen Deckenlampen mit Schaltern.

- NIEDERGANG -

- Schiebeluk aus Acrylglas und eine Saloon – Doppeltür aus Teakholz.

- Niedergangstreppe aus formverleimtem Holz mit rutschhemmendem Belag.
- Zwei Handläufe aus Edelstahl.
- Zugang zum Motorraum, unter der hochklappbaren, durch zwei Gasfedern gestützte, Niedergangstreppe.

Beleuchtung :

- Eine Halogen - Deckenleuchte.
- Zwei Schalter für die Beleuchtung im Salon.

- SALON AN STEUERBORD -

- U-Sofa mit vier Kissen und Platz für sechs bis acht Personen.
- Stauräume unter den Sitzbänken.
- Zentrale Sitzbank mit integriertem Staukasten und Klappvorrichtung für bestmögliche Bewegungsfreiheit vor der Pantry.
- Salontisch auf zwei Füßen aus Aluminium. Tischplatte mit Intarsien verziert.
- Staufach und Bücherbord längs der Bordwand hinter der Rückenlehne der Salonbank.
- Staufach für Getränke am Schott zum Vorschiff.
- Drei geschlossene Staufächer längs der Bordwand.
- Ein Staufach mit einer Schlingerleiste aus Edelstahl.
- Ein Handlauf aus Edelstahl an der Wand zur Nasszelle im Achterschiff.

Beleuchtung :

- Drei Halogen – Deckenleuchten.

- SALONBEREICH AN BACKBORD -

Navigationsplatz an Backbord :

- Kartentisch an Backbord in Fahrtrichtung.
- Kartentisch mit Kartenfach unter der Tischplatte und Schwalbennest.

- Schlingerleiste aus formverleimtem Holz.
- Ein Bücherbord unterhalb des Kartentischs.
- Navigatorsitz mit Staukasten unter dem Sitz und Staufach hinter der Rückenlehne.
- Zwei Klappen, für den Zugang zur Bordelektrik, können gleichzeitig als Instrumentenpanel verwendet werden (Instrumente als Extra).
- Schalttafel 12 Volt mit 12 Volt Steckdose.

Beleuchtung :

- Eine Halogen - Deckenleuchte.
- Eine Leuchtstofflampe weiß / rot.

Pantry längs der Bordwand an Backbord :

- Doppelspüle mit quadratischen Becken aus Edelstahl.
- Mischbatterie für Druckwasser warm / kalt.
- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schtztange aus Edelstahl.
- Eine Kühlbox 170 L, mit Beschickung von oben und 12 Volt Kühlaggregat.
- Laminat – Arbeitsfläche, weiß.

Stauplatze :

- Ein zweitüriger Schrank mit Mülleimer unter der Spüle.
- Eine Besteckschublade.
- Eine Schrank mit zwei Borden unter der Besteckschublade.
- Vier obere Staufächer hinter Zugangsklappen.
- Ein Staufach mit Edelstahl - Schlingerleiste.

Beleuchtung :

- Zwei Halogen Deckenleuchten.
- Eine Lampe über dem Herd.

Öffnungen :

- Zwei Rumpfenster mit Vorhängen, jeweils an Backbord und Steuerbord.
- Ein Panoramafenster mit plissierten Vorhängen.



BENETEAU

OCEANIS 43

- Ein großes Seitenfenster im Kajütaufbau an Backbord und zwei Bullaugen (300 x 120 mm) zum Öffnen.
- Ein großes Seitenfenster im Kajütaufbau an Steuerbord und zwei Bullaugen (300 x 120 mm) zum Öffnen.
- Ein Decksluk zum Öffnen (442 x 442 mm) mit Rollo und Mückenschutz.

- NASSZELLE AN STEUERBORD ACHTERN -

Das in einem Stück geformte Badezimmer ermöglicht einfache Pflege und gute Dichtheit der eingebauten Möbel.

- Zugang vom Salon und aus der Steuerbord-Achterkabine.
- Handbetriebenes Marine WC, großes Modell.
- Schmutzwassertank 80 l, in der Standardausstattung.
- Waschbecken mit Ablagefläche und Handlauf aus Holz.
- Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser.
- Zwei verschließbare Staufächer.
- Ein Doppelspiegel.
- Ein Schrank unter dem Waschbecken mit Mülleimer und Papierhalter,
- Ein Handtuchhalter an der Tür.
- Ein Glashalter.
- Ein Rumpffenster und ein Bullauge zum Öffnen (300 x 120 mm) im Decksaufbau, ein Vorhang.
- Drei Halogen Deckenlampen mit Schaltern.
- Eine Leuchtstofflampe über dem Waschbecken.

- ACHTERKABINEN AN BACKBORD UND STEUERBORD -

Die zwei Achterkabinen sind spiegelbildlich gleich. Stehhöhe: etwa 1,95 m. Ein Doppelbett 2.00 x 1.50 x 1.30 m mit einer festen, komfortablen Schaumstoffmatratze.

Zwei verschließbare Staufächer längs der Bordwand, ein Kleiderschrank mit zwei Einlegeböden.

Öffnungen und Beleuchtung in jeder der Achterkabinen:

- Ein Rumpffenster mit Vorhang.
- Ein Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau (300 x 120 mm)
- Ein Bullauge zum Cockpit zum Öffnen (300 x 120 mm)
- Ein Decksluk 260 x 260 mm zum Öffnen, mit Rollo und Mückenschutz.
- Drei Halogen – Deckenlampen mit integrierten Schaltern.

Version mit einer Vorder- einer Achterkabine und einer Nasszelle (BI)



In dieser Version ist die Ausstattung der Vorderkabine, des Niedergangs, des Salonbereichs an Backbord und Steuerbord, sowie die Nasszelle an Steuerbord im Achterschiff identisch mit der oben beschriebenen Version Vorderkabine mit Nasszelle / zwei Achterkabinen mit einer Nasszelle (FH)

- SALONBEREICH AN STEUERBORD -

- U-Sofa mit vier Kissen und Platz für sechs bis acht Personen.
- Stauräume unter den Sitzbänken,
- Salontisch mit zwei Tischbeinen aus Aluminium, Tischplatte mit Intarsien,
- Ein Staufach für Getränke und ein Regal hinter der Sitzbank.
- Drei geschlossene Staufächer längs der Bordwand.
- Ein Staufach mit einer Schlingerleiste aus Edelstahl.
- 1 Flaschenstauraum zwischen dem vorderen Schott und der Rückenlehne der Salonbank.
- Ein Handlauf aus Edelstahl, an der Wand zur Nasszelle im Achterschiff.
- Beleuchtung:
- Drei Halogen – Deckenleuchten.

- SALONBEREICH AN BACKBORD -

Pantry in U – Form an Backbord :

- Doppelspüle mit quadratischen Becken aus Edelstahl.
- Mischbatterie für Druckwasser warm / kalt.
- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schutzstange aus Edelstahl.
- Eine Kühlbox 70 L, mit Beschickung von oben.
- Ein Kühlschrank 130 L / 12 Volt mit Frontbeschickung.
- Laminat – Arbeitsfläche, weiß.

Stauplätze:

- Fünf verschließbare Staufächer über der Pantry.
- 1 Stauraum zwischen der Arbeitsplatte und dem Schott zur Achterkabine.
- Ein zweitüriger Schrank mit Mülleimer unter der Spüle.
- Eine Besteckschublade, darunter ein Schrank mit zwei Einlegeböden.
- Ein Staufach mit einem Handlauf aus Edelstahl.
- Beleuchtung:
- Zwei Halogen Deckenleuchten.
- Eine Lampe über dem Herd.

Navigationbereich :

- Kartentisch mit Deckel und Staufach, entgegengesetzt zur Fahrtrichtung
- Schlingerleiste aus formverleimtem Holz.
- Bücherbord unter der Tischplatte.
- Zwei Klappen, für den Zugang zur Bordelektrik, können gleichzeitig als Instrumentenpanel verwendet werden (Instrumente als Extra).
- Schalttafel 12 Volt, mit 12 Volt Steckdose.
- Beleuchtung:
- Eine Halogen - Deckenleuchte.
- Eine Leuchtstofflampe weiß/rot.

Sitzbank :

Eine Doppelsitzbank, dient als Navigationssitz.

- Zwei geschlossene Staufächer längs der Bordwand
- Ein Staufach mit einer Schlingerleiste aus Edelstahl.
- Beleuchtung:
- Eine Halogen - Deckenleuchte.

Licht und Luft im Salon :

- Zwei Rumpffenster mit Vorhängen, jeweils an Backbord und Steuerbord.
- Ein Panoramafenster mit plissierten Vorhängen.
- Ein großes Seitenfenster im Kajütaufbau an Backbord und zwei Bullaugen (300 x 120 mm) zum Öffnen.
- Ein großes Seitenfenster im Kajütaufbau an Steuerbord und zwei Bullaugen (300 x 120 mm) zum Öffnen.
- Ein Decksluk zum Öffnen (442 x 442 mm) mit Rollo und Mückenschutz.
- Ein Decksluk zum Öffnen (260 x 260 mm) mit Rollo und Mückenschutz.

- ACHTERKABINE -

- Stehhöhe: etwa 1,95 m.
- Ein Doppelbett (2,00 x 1,50 m) mit Marinematratze.
- Zwei geschlossene Staufächer längs der Bordwand an Steuerbord.
- Ein Schrank mit verschiedenen Staufächern.
- Ein Kleiderschrank mit zwei Einlegeböden.
- Eine Sitzbank (Zugangsstufe zum Bett) – Bezugsstoff an die Salonpolster angepasst.

Öffnungen und Beleuchtung :

- Ein Rumpffenster mit Vorhang.
- Ein Bullauge zum Öffnen, im Decksaufbau (300 x 120 mm)
- Ein Bullauge zum Cockpit zum Öffnen (300 x 120 mm).
- Ein Decksluk 260 x 260 mm zum Öffnen, mit Rollo und Mückenschutz.
- Drei Halogen – Deckenlampen mit integrierten Schaltern.

EXTRAS

- IN DIE «EXCLUSIVE - VERSION» EINGESCHLOSSENE AUSSTATTUNG -

- Cockpitboden mit Teakholzplatten belegt.
- Cockpittisch aus GFK, mit einer Tischplatte aus Teakholz und einer Schutzhülle aus weißem PVC.
- Stereoanlage mit Radio, CD / MP3 Player, zwei Lautsprechern im Salon und zwei wasserdichten Lautsprechern im Cockpit.
- Dreh- und klappbarer Salontisch.
- Indirekte Beleuchtung im Salon.
- Lederbezug auf den Handläufen im Niedergang und am Handlauf an der Wand zur Nasszelle achtern.
- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Grill.
- Kühlaggregat 12 Volt in der Kühlbox (Zweikabinenversion).
- Duschwand aus Acrylglas in der Nasszelle im Achterschiff.
- Duschwand aus Acrylglas in der Nasszelle im Vorschiff.
- Spiegel am vorderen Schott der Vorderkabine.
- Eine zusätzliche Servicebatterie 12 Volt / 140 AH.

- YACHT CLUB PACKET -

- Sprayhood oder Bimini (perlgrau).
- Cockpitdusche mit Warm- und Kaltwasser.
- Tagesdecken «Victory Oyster».
- Ankergeschirr: Ein 20 kg Britany-Anker + 32 Meter Kette 10 mm Ø + 48 m Leine, 18 mm Ø.
- 4 Festmacher, 6 Fender (860 x 230).



BENETEAU

OCEANIS 43

- ELEKTRONIKPAKET C -

Geräte von Raymarine

Cockpit an Backbord :

- Logge, Echolot und Wassertemperaturanzeige Tridata ST60 Plus.
- Windanzeige ST 60 Plus « Wind ».

An der Achterkante des Cockpittischs :

- Kartenplotter mit Multifunktions Farbdisplay C 80 / 8.4 Zoll mit GPS und Einschub für Navionics Gold Seekartenmodul (ohne Karte).
- Schwenkbarer Sockel für das Multifunktionsdisplay.

Cockpit an Steuerbord :

- Autopilot ST 6002 mit Steuereinheit und Hydraulikset LS RV2.

- WEITERE ELEKTRONISCHE GERÄTE (als Extra) -

- Radarantenne.
- Funkfernsteuerung für den Autopiloten « Smartcontroller ».
- PC – Interface.
- Drehbewegungssensor.
- UKW - Seefunkanlage RAY 49 E

- WEITERE EXTRAS -

- Stahlblauer Rumpf.
- Spinnakerausrüstung für symmetrischen oder asymmetrischen Spi + Spinnakerbaum.
- Pütting für losnehmbares Kutterstag. .
- Mast mit Großsegel – Rollvorrichtung, anodisiert, einschließlich Segel.
- Easy Sail (elektrische Arbeitswint an Backbord, trimmen der Genuaschlitten aus dem Cockpit, Liegeblöcke mit Schotklemmen für die Genuaschoten, Achterstagspanner, Wintskurbeln Harken Speedgrip, ein zusätzlicher Wintskurbelköcher, zusätzliche Telltales an Großsegel und Genua, Tauschneider).
- Bedieneinheit für elektrisches Ankerspill im Cockpit.
- Schutzhülle für das Ruderrad aus weißem PVC.
- Cockpitkissen, perlgrau.
- Teakdeck.
- Bugstrahlruder.
- Fußpumpe für Seewasser.
- Mikrowellenherd
- Zusätzlicher Sitz im Salon.
- Heizung.
- Salon zur Doppelkoje umwandelbar.
- Elektrisches WC.
- Zusätzlicher Schmutzwassertank.
- Batterieladegerät 40 Ampere.
- Dreiflügel - Faltpropeller.
- LCD Fernseher 20' + DVD und MP3 Player + Fernsehantenne.
- Mückenschutz vor den Fenstern.
- Windex.

